



MUNICIPIO DI MASSAGNO

Messaggio Municipale N. 2193

**concernente la quota di finanziamento 2011
del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)**

Onorando
Consiglio comunale

6900 M a s s a g n o

Ris. Mun. 5.9.2011

Massagno, 8 settembre 2011 DF/

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

con decisione del Consiglio comunale sul messaggio N. 2038 del 26.8. 2008 al Municipio sono stati messi a disposizione i crediti globali da versare allo Stato negli anni dal 2008 al 2010 per finanziare i costi di realizzazione delle opere della prima fase di attuazione del Piano dei Trasporti del Luganese (PTL), con una partecipazione del 3.34%

Ciò in ossequio alla Legge cantonale sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto.

Ricordiamo che l'importo totale a carico dei Comuni di fr. 75'000'000.-- e corrisponde al 15% dell'importo di fr. 500'000'000.-- destinati all'esecuzione del programma attuativo delle opere della prima fase del PTL concernente il decennio 2001 - 2011.

Viene ora richiesto il finanziamento della decima e ultima rata per l'anno 2011.

Abbiamo chiesto alla Commissione dei Trasporti del Luganese una tabella (allegato A1) che riassume i crediti finora stanziati nell'ambito del PTL, da cui risultano crediti attribuiti per ca. 506 Mio Fr. (esclusa la realizzazione della circonvallazione Agno-Bioggio) .

Al momento si tratta del documento più aggiornato a disposizione della CTRL, che già ha chiesto al Dipartimento del territorio una tabella aggiornata con preventivi delle singole opere, ma tale documento non è ancora pervenuto.

La CTRL ha comunque proceduto all'aggiornamento delle quote ai dati più recenti per il periodo 2011-2013, ne risulta una partecipazione per Massagno del 3.27% che determina in fr. 245'250.00 l'importo per l'anno 2011.

L'ammontare delle rate di partecipazione a partire dal 2012, per la realizzazione della seconda fase del PTL, farà capo ad una nuova chiave di riparto tra Cantone e Comuni che dovrà venire ridiscussa nei prossimi mesi tra la CTRL e i rappresentanti cantonali e che verrà in seguito sottoposta ai Comuni.

In allegato vi trasmettiamo le tabelle con gli importi 2011 e le note esplicative all'aggiornamento della chiave di riparto intercomunale per il periodo 2011-2013.

Concludiamo invitandovi a voler

d e c i d e r e :

1. Il contributo comunale per l'anno 2011 per il finanziamento delle opere del Piano dei Trasporti del Luganese è aggiornato sulla base dei nuovi indicatori statistici di base e suddiviso in rate annuali di fr. 245'250.00.
2. Il credito votato è automaticamente adattato alle oscillazioni dipendenti dall'adattamento dei parametri costituenti la chiave di riparto.
3. Il contributo annuo va caricato al Conto degli investimenti "Contributi opere Piano dei Trasporti del Luganese" e ammortizzato a norma di LOC.
4. Scadenza 31.12. 2011.

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. Giovanni Bruschetti

Damiano Ferrari

Allegata:
documentazione

Note esplicative all'aggiornamento della chiave di riparto intercomunale PTL per il periodo 2011-2013

Dati utilizzati

Per questo aggiornamento sono stati considerati i dati disponibili più recenti, segnatamente:

- Pendolari lavorativi e scolastici 2000 (Censimento federale della popolazione).
- Frontalieri, situazione settembre 2008 (Censimento federale delle aziende).
- Popolazione residente permanente a fine 2009.
- Pernottamenti alberghieri 2009, se disponibili o il dato più recente, per i piccoli comuni 2003, e paralberghieri 2003.
- Posti di lavoro (addetti) 2008 (Censimento federale delle aziende).
- Coefficienti di partecipazione 2011/2012 (Sezione enti locali).

Aggregazione di Comuni

Si è fatto riferimento alla situazione comunale attuale. A seguito delle aggregazioni intervenute, il numero totale di comuni del comprensorio PTL è sceso a 55. I dati dei precedenti comuni sono stati sommati.

Le aggregazioni concretizzate dal 2000; anno in cui si è svolto il Censimento della popolazione da cui discendono i dati relativi al pendolarismo, sono state le seguenti

Alto Malcantone: Arosio, Breno, Fescoggia, Mugena e Vezio

Bioggio 1: Bioggio, Bosco Luganese e Cimo

Bioggio 2: Bioggio e Iseo

Capriasca 1: Cagiallo, Lopagno, Roveredo, Sala Capriasca, Tesserete, Vaglio

Capriasca 2: Bidogno, Capriasca, Corticiasca e Lugaggia

Collina d'Oro: Agra, Gentilino e Montagnola

Lugano 1: Breganzona, Cureggia, Davesco-Soragno, Gandria, Lugano, Pambio-Noranco, Pazzallo, Pregassona e Viganello

Lugano 2: Barbengo, Carabbia, Lugano e Villa Luganese

Monteceneri: Bironico, Camignolo, Medeglia, Sigirino e Rivera

I frontalieri in entrata (dato 2008 aggregato) sono stati attribuiti tutti al Comune-polo per i Comuni aggregati e ventilati sui valichi di entrata secondo la ripartizione precedente.

Gli indici di mobilità sono stati ricalcolati sulla nuova suddivisione comunale.

Partecipazione annua dei Comuni al finanziamento PTL per il periodo 2011-2013

	Quota di mobilità	CP rispetto a media PTL	Quota di ripartizione 2011-13 (%)	Quota di ripartizione 2011 (fr.)
Agno	2.97%	0.9606	2.43%	182'250
Alto Malcantone	0.67%	0.7158	0.41%	30'750
Aranno	0.15%	0.7723	0.10%	7'500
Astano	0.17%	0.6216	0.09%	6'750
Bedano	1.58%	1.0925	1.48%	111'000
Bedigliora	0.32%	0.6404	0.17%	12'750
Bioggio	3.02%	1.3185	3.40%	255'000
Bogno	0.07%	0.5839	0.03%	2'250
Cademario	0.37%	0.8476	0.27%	20'250
Cadempino	1.82%	1.3185	2.05%	153'750
Cadro	1.17%	0.9606	0.96%	72'000
Canobbio	1.26%	0.9418	1.01%	75'750
Capriasca	3.34%	0.7346	2.09%	156'750
Carabietta	0.05%	1.3185	0.06%	4'500
Carona	0.38%	1.1113	0.36%	27'000
Casiano	2.48%	0.8853	1.88%	141'000
Certara	0.03%	0.5274	0.02%	1'500
Cimadara	0.07%	0.5274	0.03%	2'250
Collina d'Oro	2.62%	1.3185	2.95%	221'250
Comano	1.27%	1.3185	1.42%	106'500
Croglio	0.69%	0.9229	0.55%	41'250
Cureglia	0.65%	1.3185	0.73%	54'750
Curio	0.29%	0.6969	0.17%	12'750
Grancia	0.91%	1.1678	0.91%	68'250
Gravesano	1.04%	1.0360	0.92%	69'000
Isonne	0.30%	0.6404	0.16%	12'000
Lamone	1.45%	0.8664	1.07%	80'250
Lugano	39.96%	1.3185	44.95%	3'371'250
Magliaso	0.89%	0.9606	0.73%	54'750
Manno	2.98%	1.3185	3.35%	251'250
Massagno	2.91%	1.3185	3.27%	245'250
Melide	1.11%	0.9983	0.95%	71'250
Mezzovico-Vira	2.62%	1.3185	2.95%	221'250
Migliaglia	0.14%	0.6027	0.07%	5'250
Monteceneri	3.00%	0.7158	1.83%	137'250
Monteggio	0.84%	0.9606	0.69%	51'750
Morcote	0.53%	1.3185	0.60%	45'000
Muzzano	0.89%	1.3185	1.00%	75'000
Neggio	0.19%	1.1301	0.19%	14'250
Novaggio	0.43%	0.6969	0.26%	19'500
Origlio	0.68%	1.1301	0.65%	48'750
Paradiso	2.59%	1.3185	2.91%	218'250
Ponte Capriasca	0.84%	1.1866	0.85%	63'750
Ponte Tresa	0.53%	0.7723	0.35%	26'250
Porza	0.84%	1.3185	0.94%	70'500
Pura	0.63%	0.8476	0.45%	33'750
Savosa	1.36%	1.2055	1.39%	104'250
Sessa	0.39%	0.6404	0.21%	15'750
Sonvico	0.98%	0.8476	0.71%	53'250
Sorengo	1.11%	1.3185	1.24%	93'000
Torricella-Taverne	2.33%	0.8476	1.69%	126'750
Valcolla	0.38%	0.5462	0.18%	13'500
Vernate	0.24%	1.2808	0.26%	19'500
Veza	1.25%	1.2808	1.36%	102'000
Vico Morcote	0.22%	1.3185	0.25%	18'750
TOTALE	100.00%		100.00%	7'500'000

Confronto con le quote di ripartizione precedenti

	QR 05-07	QR 08-10	QR 11-13
Agno	3.07%	2.68%	2.43%
Alto Malcantone	0.45%	0.46%	0.41%
Aranno	0.13%	0.09%	0.10%
Astano	0.11%	0.09%	0.09%
Bedano	1.28%	1.20%	1.48%
Bedigliora	0.18%	0.19%	0.17%
Bioggio	3.30%	3.30%	3.40%
Bogno	0.03%	0.02%	0.03%
Cademario	0.32%	0.29%	0.27%
Cadempino	1.95%	1.92%	2.05%
Cadro	0.96%	0.98%	0.96%
Canobbio	1.28%	1.19%	1.01%
Capiasca	2.14%	2.29%	2.09%
Carabietta	0.07%	0.07%	0.06%
Carona	0.36%	0.37%	0.36%
Caslano	2.21%	2.00%	1.88%
Certara	0.01%	0.01%	0.02%
Cimadara	0.03%	0.02%	0.03%
Collina d'Oro	2.93%	2.95%	2.95%
Comano	1.46%	1.44%	1.42%
Croglio	0.79%	0.60%	0.55%
Cureglia	0.78%	0.75%	0.73%
Curio	0.20%	0.21%	0.17%
Grancia	0.98%	1.00%	0.91%
Gravesano	0.73%	0.79%	0.92%
Isonne	0.18%	0.16%	0.16%
Lamone	1.12%	1.16%	1.07%
Lugano	43.66%	45.05%	44.95%

	QR 05-07	QR 08-10	QR 11-13
Magliaso	0.77%	0.71%	0.73%
Manno	2.95%	2.98%	3.35%
Massagno	3.44%	3.34%	3.27%
Melide	1.28%	0.98%	0.95%
Mezzovico-Vira	2.64%	2.51%	2.95%
Migliaglia	0.08%	0.07%	0.07%
Monteceneri	2.09%	1.94%	1.83%
Monteggio	0.54%	0.46%	0.69%
Morcote	0.66%	0.64%	0.60%
Muzzano	1.03%	1.00%	1.00%
Neggio	0.17%	0.20%	0.19%
Novaggio	0.27%	0.27%	0.26%
Origgio	0.67%	0.63%	0.65%
Paradiso	3.10%	2.95%	2.91%
Ponte Capriasca	0.89%	0.94%	0.85%
Ponte Tresa	0.41%	0.46%	0.35%
Porza	0.94%	0.93%	0.94%
Pura	0.47%	0.45%	0.45%
Savosa	1.44%	1.47%	1.39%
Sessa	0.23%	0.25%	0.21%
Sonvico	0.71%	0.73%	0.71%
Sorongo	1.21%	1.24%	1.24%
Torricella-Taveme	1.56%	1.69%	1.69%
Valcolla	0.16%	0.14%	0.18%
Vernate	0.24%	0.25%	0.26%
Vezia	1.10%	1.24%	1.36%
Vico Morcote	0.22%	0.25%	0.25%

A1 Gruppi funzionali - Stato finanziario al 31.08.2010

Numerazione PTL 1993	Gruppo funzionale	Descrizione	COSTO		RIFERIMENTO	
			Credito attribuito	Spesa al 31.08.2010	CONTABILITÀ	PIANO FINANZIARIO
	1	Galleria Veduggio-Cassarate				
1		Galleria Veduggio-Cassarate	372'541'213	194'129'015	0211	622/631
2		Via Sorvico		0	0212	622.11.05.01
		Nodo intermodale di Comaredo	4'014'336	807'003	0213	622/631
		Lugano-Canobbio-Porza: corsia bus (solo parte PTL)	845'000	729'076	2784	622.11.02.01
		Riorganizzazione e gestione della viabilità	887'980	950'117	0214	631.25.05.01
		Sistema semaforico e informativo posteggi	720'000	509'750	0215	631.25.05.01
		Adeguamento assi principali sud (Paradiso)		0	0216	
		Adeguamento assi principali nord (Massagno)	1'650'000	1'290'214	0217	622.11.05.01
		P&R provvisorio Lugano Sud (Fornaci)	12'375'000	11'655'357	0218	622.11.05.01
		Adattamento OTPLu urbano e regionale-Sistema informativo utenti	4'977'409	4'816'610	0219	622/631
		Moderazione del traffico e zone 30 nei quartieri - Percorsi ciclabili e pedonali	150'000	163'598	0381	631.25.05.01
		Gestione dei posteggi pubblici	240'000	215'994	0382	631.25.05.01
		Organizzazione territoriale	100'000	98'669	0383	631.25.05.01
		interventi infrastrutturali a favore trasporto pubblico PVP/PTL(sez.mobilità)	400'000	0	0430	631.25.05.01
4	2	Circonvallazione Agno - Bioggio				
		Circonvallazione di Agno e Bioggio	14'924'105	12'412'813	0221	622.11.05.02
		Moderazioni del traffico		0	0222	
		Vie , percorsi pedonali e ciclabili		0	0223	622.11.05.02
6	3	Sistemazione stradale tratto Vallone di Agno - Ponte Tresa				
		Attraversamento viario Magliaso e Caslano	550'966	480'025	0231	631.25.05.03
		Passeggiata /ciclopista Agno-Magliaso ¹⁾	5'831'187	667'680	0232	622/631
9	4	Stazione di Lugano FFS				
		Stazione di Lugano FFS	12'067'215	6'946'181	0241	622/631
		Sottopasso pedonale	485'000	485'000	0242	631.25.05.04
10	5	Collegamento veloce tra Piazzale di Besso e il centro città	50'000	0	0251	631.25.05.05
8	6	Nuova stazione FLP Lugano Besso		0	0261	
11	7	Collegamento veloce Trevano-Cornaredo	50'000	0	0271	631.25.05.07
2	8	Nodo intermodale di Molinazzo	360'000	343'407	0281	631.25.05.08
2	9	Nodo intermodale Fornaci Lugano Sud				
		Nodo intermodale a Lugano sud	482'764	334'950	0291	631.25.05.09
		Riassetto dell'asse stradale di accesso a Lugano sud e integr. urb.		0	0292	
		Risanamento fonico		0	0293	
2	10	Nodo intermodale Pradone-Vezia	641'500	667'700	0301	622.11.05.10
	11	Cadenzamento FLP a 15' (Basso Malcantone)				
8		Raddoppio dei binari tratto Magliaso - Caslano	22'026'886	18'707'890	0311	622.11.05.11
8		Raddoppio dei binari tratto Serocca - Bioggio	14'697'500	15'790'600	0312	622.11.05.11
8		Raddoppio dei binari Cappella di Agnuzzo	6'907'500	8'595'660	0313	622.11.05.11
		Acquisizione fondi	4'000'000	4'139'335	0314	622.11.05.11
	12	Interventi a Ponte Tresa				
8		Galleria di accesso FLP Colombara - Ponte Tresa	356'000	359'446	0321	622.11.05.12
8		Nuova stazione FLP di Ponte Tresa	2'800'000	2'369'263	0322	622.11.05.12
3		Parcheggio di interscambio di Ponte Tresa	799'000	765'872	0323	622.11.05.12
5		Galleria stradale di attraversamento di Ponte Tresa	331'000	330'439	0324	622.11.05.12
5		Ristrutturazione della riva a lago di Ponte Tresa	283'000	281'426	0325	622.11.05.12
5		Collegamenti pedonali sulla Tresa e ristrutturazione dei passaggi doganali	251'000	249'560	0326	622.11.05.12
7		Strada Ponte Tresa - Madonna	337'500	337'652	0327	622.11.05.12
5		Nuova dogana turistica e commerciale del Madonna	421'000	420'689	0328	622.11.05.12
	13	Prolungamento della FLP al Madonna				
8		Collegamento ferroviario Ponte Tresa - Madonna	60'000	59'775	0331	622.11.05.13
3		Parcheggio di interscambio del Madonna		0	0332	
	14	Nuova stazione FLP di Molinazzo				
8		Nuova stazione FLP di Molinazzo	374'300	369'304	0341	622.11.05.14
		Ristrutturazione di linee regionali		0	0342	
3	15	Parcheggi di interscambio alle stazioni FLP di Agno, Magliaso e Caslano	2'020'000	1'534'463	0351	
12	16	Parcheggi di interscambio al nodo stazione FFS di Lamone-Cadempino				
		Terminale bus zona Girella a Lamone	942'000	943'709	0361	622.11.05.16
		Rotonda zona Girella a Lamone		0	0362	
12	17	Parcheggi di interscambio alle stazioni FFS di Taverna-Torricella e Rivera				
		Parcheggi di interscambio alle stazioni FFS di Taverna-Torricella e Rivera		0	0371	
		Ponte Capriasca: interscambio Nogo	100'000	69'097	0372	622.11.05.17
	18	Coordinamento e altri studi				
		Pianificazione	1'233'107	1'258'033	0201	631.25.05.18
		Ambiente	403'560	356'208	0202	631.25.05.18
		Studi tecnici	1'109'708	675'991	0203	631.25.05.18
		Coordinamento mandati di progettazione	1'600'000	1'143'249	0204	622/631
		Residuo CQ staccati da CQ 905 mio ma non ancora attribuiti su singole opere				622/631
		5012: infrastrutture per ristrutturazione TP/PTL	458'000			
		5023: progettazione opere prioritarie PTL	3'360'000			
		5027: piano viabilità del Polo da PTL (DC)	6'500'000			
		5019: acquisto fondi Caslano e Pie Tresa e P&R	400'000			
		TOTALE	506'114'736	295'850'817		